

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Карамышев Виктор Николаевич
Должность: Ректор
Дата подписания: 29.09.2026 17:09:44
Уникальный программный ключ:
a69eb4eda2529afde6957b019c031b0323b98d88

Министерство образования и науки Курской области

Государственное образовательное автономное учреждение высшего
образования Курской области

«Курская академия государственной и муниципальной службы»

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по
учебно-методическому
обеспечению



Хмелевская И.Г.

(подпись, Ф.И.О.)

«01» июля 2026 г.

Транспортная логистика

Методические рекомендации для самостоятельной работы, в том числе для
подготовки к практическим занятиям, студентов направления подготовки
38.05.02 Таможенное дело очной и заочной формы обучения

ПРЕДИСЛОВИЕ

Методические рекомендации разработаны с целью оказания помощи студентам направления подготовки 00.00.00. 38.05.02 Таможенное дело очной формы обучения при самостоятельной подготовке к занятиям по дисциплине «Транспортная логистика».

Методические рекомендации разработаны в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования направления подготовки 38.05.02 Таможенное дело, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № 1453 от «25» ноября 2020 года.

Предлагаемые методические рекомендации содержат перечень теоретических тем и задания для самопроверки, которые необходимо выполнить при самостоятельной подготовке к каждому занятию.

К темам приводится список литературы, в котором можно найти ответы на поставленные вопросы теории дисциплины.

Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины

Основными видами аудиторной работы студента при изучении дисциплины «Транспортная логистика» являются лекции и практические занятия. Студент не имеет права пропускать занятия без уважительных причин.

На лекциях излагаются и разъясняются основные понятия темы, связанные с ней теоретические и практические проблемы, даются рекомендации для самостоятельной работы. В ходе лекции студент должен внимательно слушать и конспектировать материал.

Изучение наиболее важных тем или разделов дисциплины завершают практические занятия, которые обеспечивают контроль подготовленности студента; закрепление учебного материала; приобретение опыта устных публичных выступлений, ведения дискуссии, в том числе аргументации и защиты выдвигаемых положений и тезисов.

Практическому занятию предшествует самостоятельная работа студента, связанная с освоением материала, полученного на лекциях, и материалов, изложенных в учебниках и учебных пособиях, а также литературе, рекомендованной преподавателем.

По согласованию с преподавателем или по его заданию студенты готовят рефераты по отдельным темам дисциплины, выступают на занятиях с докладами. Основу докладов составляет, как правило, содержание подготовленных студентами рефератов.

Качество учебной работы студентов преподаватель оценивает по результатам тестирования, собеседования, решению ситуационных задач и кейсов, а также по результатам докладов.

Преподаватель уже на первых занятиях объясняет студентам, какие формы обучения следует использовать при самостоятельном изучении дисциплины: конспектирование учебной литературы и лекции, составление словарей понятий и терминов и т. п.

В процессе обучения преподаватели используют активные формы работы со студентами: чтение лекций, привлечение студентов к творческому процессу на лекциях, отработку студентами пропущенных лекций, участие в групповых и индивидуальных консультациях (собеседовании). Эти формы способствуют выработке у студентов умения работать с учебником и литературой. Изучение литературы составляет значительную часть самостоятельной работы студента. Это большой труд, требующий усилий и желания студента. В самом начале работы над книгой важно определить цель и направление этой работы. Прочитанное следует закрепить в памяти. Одним из приемов закрепления освоенного материала является конспектирование, без которого немислима серьезная работа над литературой. Систематическое конспектирование помогает научиться правильно, кратко и четко излагать своими словами прочитанный материал.

Самостоятельную работу следует начинать с первых занятий. От занятия к занятию нужно регулярно прочитывать конспект лекций, знакомиться с соответствующими разделами учебника, читать и конспектировать литературу по каждой теме дисциплины. Самостоятельная работа дает студентам возможность равномерно распределить нагрузку, способствует более глубокому и качественному освоению учебного материала. В случае необходимости студенты обращаются за консультацией к преподавателю по вопросам дисциплины с целью освоения и закрепления компетенций.

Основная цель самостоятельной работы студента при изучении дисциплины - закрепить теоретические знания, полученные в процессе лекционных занятий, а также сформировать практические навыки самостоятельного анализа особенностей дисциплины.

Задания для самопроверки

Тема № 1. Основные понятия транспортной логистики

Тестовые задания

1. Предметом транспортной логистики является:

- А) комплекс задач, связанных с организацией перемещения грузов транспортом общего назначения;
- Б) организация перемещения грузов транспортом необщегопользования;
- В) задача выбора каналов товародвижения;
- Г) экономические отношения, возникающие в экономическом пространстве логистики.

2. Какая задача не относится к транспортной логистике:

- А) выбор вида транспортных средств;
- Б) рациональная организация потоковых процессов в производстве;
- В) совместное планирование транспортного процесса со складским и производственным;
- Г) совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта;
- Д) обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.

3. В чем отличительные особенности логистического подхода к организации перевозки по сравнению с традиционным?

- А) наличие единого оператора сквозного перевозочного процесса;
- Б) последовательная схема взаимодействия участников;
- В) участие двух и более видов транспорта в процессе перевозки;
- Г) наличие нескольких транспортных документов.

4. Какое из определений соответствует понятию «материальный поток»?

- А) партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя (покупателя);
- Б) количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения;
- В) количество единиц транспортных средств одного вида транспорта, проследовавших определенный участок в одном направлении в течение установленного периода времени;
- Г) совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций.

5. Какое из определений соответствует понятию «грузовой поток»?

- А) партия товаров определенного продавца, перемещаемая в течение определенного периода времени в адрес конкретного потребителя (покупателя);
- Б) количество грузов, перевезенных одним видом транспорта в определенном направлении от пункта отправления до пункта назначения;
- В) количество единиц транспортных средств одного вида транспорта, проследовавших определенный участок в одном направлении в течение установленного периода времени;
- Г) совокупность циркулирующих в логистической системе, между логистической системой и внешней средой сообщений, необходимых для управления и контроля логистических операций.

6. Какое определение наилучшим образом описывает понятие транспортно-логистической системы?

- А) совокупность функциональных и обеспечивающих элементов, совместно участвующих в продвижении материального потока, взаимодействующих между собой и интегрированных единым управлением для достижения максимального синергетического эффекта;
- Б) линейно упорядоченная совокупность взаимосвязанных и взаимозависимых процедур по преобразованию или перемещению материальных и связанных с ними информационных финансовых потоков;

В) линейно упорядоченная совокупность физических и/или юридических лиц (поставщиков, посредников, перевозчиков и др.), непосредственно участвовавших в доведении конкретной партии продукции до потребителя;

Г) неделимая в рамках поставленной задачи операция по преобразованию или перемещению материальных и связанных с ними информационных и финансовых потоков.

7. Логистическая операция – это

А) совокупность действий, направленных на преобразование материальных, транспортных или сопутствующих им информационного и финансового потоков;

Б) совокупность операций по доведению грузопотока от продавца покупателю, а также сопутствующие операции по информационному и финансовому обеспечению потока;

В) технологически обособленная часть логистической системы, выполняющая деятельность по преобразованию или перемещению материальных и связанных с ними информационных и финансовых потоков;

Г) совокупность функциональных и обеспечивающих элементов, совместно участвующих в продвижении материального потока.

8. Какое свойство логистической системы описано ниже?

Реализация системообразующих функций, в результате которых логистическая система приобретает свойства, которыми не обладают элементы и подсистемы:

А) синергия;

Б) конгруэнтность;

В) открытость;

Г) адаптивность.

9. Какую функцию выполняют операторы подвижного состава?

А) предоставляют собственный (арендованный) подвижной состав для перевозки грузов с оказанием услуг транспортно-экспедиторского или агентского характера;

Б) осуществляют доставку грузов со складов грузоотправителей на перевалочные склады магистрального транспорта (на железнодорожных станциях, в морских и речных портах, на таможенные склады);

В) осуществляют складирование грузов на собственных или арендуемых экспедиторским предприятием складах;

Г) осуществляют операции комплектации и консолидации грузов.

10. Какую основную роль выполняет оператор мультимодальной перевозки?

А) проектирование общего процесса доставки и координация работы всех участников системы и всех видов транспорта;

Б) продажа транспортных услуг перевозчика;

В) транспортно-экспедиционное обслуживание и проектирование процесса доставки одним видом транспорта;

Г) доставка грузов со складов грузоотправителей на перевалочные склады магистрального транспорта.

Темы рефератов

1. Цели и задачи логистики.
1. Основные факторы развития логистики.
2. Преимущества логистического принципа управления и организации производства.
3. Особенности применения логистики в России.

Вопросы для самопроверки

1. Основные задачи транспортной логистики.
2. В чем отличительные особенности логистического подхода к организации перевозки по сравнению с традиционным?
3. Что такое материальный и грузовой поток?

4. Определение величины транспортного потока.
 5. Определение и свойства логистической системы
 6. Понятие логистической цепи с позиции объектного и процессного подходов
 7. Понятие и структура транспортно-логистического процесса.
 8. Признаки классификации и характеристики операций транспортно-логистического процесса.
 9. Участники транспортно-логистического процесса.
- Форма проведения и контроля: тестирование, рефераты.

Тема № 2. Особенности функционирования транспорта в логистических системах

Тестовые задания

1. Транспорт общего пользования – это:

- А) отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров;
- Б) внутрипроизводственный транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным организациям;
- В) пассажирский транспорт, доступный и востребованный к использованию широкими слоями населения;
- Г) совокупность перевозочных и транспортно-подъемных средств, используемых в технологическом цикле.

2. Материально-техническая база транспорта общего пользования включает:

- А) пути, подвижной состав, терминалы;
- Б) автомобильный, железнодорожный, водный и авиатранспорт;
- В) специальные транспортные сооружения, обеспечивающие доступ к подвижному составу, движущемуся по путям;
- Г) тяговые и грузовые средства.

3. Определите верную последовательность транспортных средств по признаку удорожания перевозки:

- А) водный, железнодорожный, автомобильный, воздушный транспорт;
- Б) железнодорожный, водный, автомобильный, воздушный транспорт;
- В) железнодорожный, водный, воздушный, автомобильный транспорт;
- Г) железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный транспорт.

4. Зависимость от метеоусловий является недостатком:

- А) водного и воздушного транспорта;
- Б) железнодорожного транспорта;
- В) трубопроводного транспорта;
- Г) транспорта общего пользования.

5. Какой вид транспорта обеспечивает доставку грузов «от двери до двери»?

- А) автомобильный;
- Б) железнодорожный;
- В) водный;
- Г) воздушный.

6. Какой вид железнодорожной отправки описан ниже? Предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого требуется предоставление отдельного вагона:

- А) повагонная;
- Б) контейнерная;
- В) мелкая;
- Г) групповая;
- Д) маршрутная.

7. Маятниковый автомобильный маршрут – это:

- А) маршрут, при котором путь следования автомобиля между двумя грузопунктами неоднократно повторяется;
- Б) маршрут движения автомобиля по замкнутому контуру, соединяющему несколько потребителей;
- В) маршрут, при котором продукция загружается у одного поставщика и развозится нескольким потребителям;
- Г) маршрут движения, когда продукция получается у нескольких поставщиков и доставляется одному потребителю.

8. Какое определение соответствует термину «большой каботаж»?

- А) плавание между портами одного государства, находящимися в разных бассейнах, с пересечением территориальных вод других государств;
- Б) морские перевозки между иностранными портами;
- В) плавание между портами одного или двух смежных бассейнов, без пересечения территориальных вод других государств;
- Г) морские перевозки грузов по определенным направлениям (линиям) и в соответствии с расписанием.

9. Какому термину соответствует определение? Количество грузов, проходящих по участку пути за определенный интервал:

- А) густота перевозок;
- Б) объем перевозок;
- В) грузооборот;
- Г) производительность перевозок.

10. Какому термину соответствует определение? Количество груза, которое должно быть загружено в вагон данного типа при наилучшем использовании его грузоподъемности и вместимости:

- А) техническая норма загрузки вагона;
- Б) коэффициент тары вагона;
- В) погрузочный коэффициент тары вагона;
- Г) коэффициент удельного объема вагона.

Темы рефератов

1. Функциональная взаимосвязь логистики с маркетингом, финансами и планированием производства.
2. Основные принципы осуществления логистических операций
3. Понятие материального потока.
4. Организация движения материального потока.
5. Виды материальных потоков.
6. Логистические операции и их классификация.

Вопросы для самопроверки

1. Участники транспортно-логистического процесса.
 2. Специфика и место транспорта в структуре общественного производства.
 3. Классификация транспорта в общепроизводственной системе.
 4. Сравнительная характеристика видов транспорта.
 5. Основные показатели функционирования транспорта.
 6. Материально-техническая база транспорта общего пользования.
- Форма проведения и контроля: тестирование, рефераты.

Тема № 3. Транспортная характеристика и классификация грузов

Тестовые задания

1. Генеральными грузами называют:

- А) штучные грузы, состоящие из отдельных упакованных или неупакованных грузовых мест;
- Б) наливные и навалочные грузы;
- В) опасные и скоропортящиеся грузы;
- Г) любые грузы, перевозимые морским транспортом.

2. При перевозке железнодорожным транспортом грузы относят к тяжеловесным:

- А) если масса места превышает 500 кг;
- Б) если масса места превышает 5 т;
- В) если при массе 1 т грузы занимают объем более 2 м³;
- Г) если их длина превышает 8 м.

3. При перевозке морем массовыми грузами называют

- А) наливные и навалочные грузы;
- Б) штучные грузы, состоящие из отдельных упакованных или неупакованных грузовых мест;
- В) опасные и скоропортящиеся грузы;
- Г) крупнотоннажные контейнеры.

4. На автомобильном транспорте принято деление грузов на 5 классов в зависимости от:

- А) степени использования грузоподъемности автомобиля;
- Б) степени использования грузоместимости автомобиля;
- В) способа погрузки и разгрузки;
- Г) условий перевозки и хранения.

5. При перевозке морем особорежимными грузами называют:

- А) опасные и скоропортящиеся грузы;
- Б) штучные грузы, состоящие из отдельных упакованных или неупакованных грузовых мест;
- В) наливные и навалочные грузы;
- Г) контейнеры.

6. Что относится к насыпным грузам?

- А) зерно, семена сельскохозяйственных культур;
- Б) железная руда;
- В) известь;
- Г) кирпич.

7. Основные надписи транспортной маркировки содержат:

- А) наименование грузополучателя, наименование пункта назначения, количество грузовых мест в партии;
- Б) наименование грузоотправителя, наименование пункта отправления, надписи транспортных организаций;
- В) массы нетто и брутто грузового места, габаритные размеры грузового места.

8. К массовым характеристикам грузов не относят:

- А) плотность;
- Б) навалочную плотность;
- В) удельную массу;
- Г) удельный объем.

9. Удельный погрузочный объем – это:

- А) объем единицы массы груза;
- Б) объем кузова подвижного состава, который в среднем занимает одна тонна груза;
- В) масса единицы объема груза с учетом пористости вещества;
- Г) масса однородного вещества в единице объема.

10. Гармонизированная номенклатура грузов используется:

- А) для описания и кодирования грузов в международном грузовом сообщении стран, участвующих в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении;
- Б) применяется для расчета провозной платы по территории дорог ОАО «РЖД» для внутрироссийских перевозок;
- В) для описания и кодирования грузов в международном грузовом сообщении стран, не участвующих в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении;
- Г) для обеспечения особых правил предосторожности в процессе транспортирования, погрузки, разгрузки и хранения.

Ситуационные задачи

Задача 1. Рассчитать параметры системы управления запасами, если известно, что от распределительного склада до станции технического обслуживания запасные части доставляются в среднем за время t . Возможна задержка в поставках тзад. Затраты на поставку одной запасной части составляют C_0 . Месячная потребность станции технического обслуживания в запасных частях данной номенклатурной группы равна S . Затраты на хранение одной запасной части составляют I . Засчитать параметры системы управления запасами с фиксированным размером заказа.

Задача 2. По результатам анализа рынка транспортных услуг службой логистики коммерческой фирмы были отобраны два перевозчика, отвечающие всем предъявляемым требованиям по транспортировке товаров фирмы. Часть критериев, по которым проводилась оценка - качественные, другая часть – количественные. С помощью интегральной оценки определить наиболее приемлемого перевозчика.

Вопросы для самопроверки

1. Материально-техническая база и показатели эффективности использования железнодорожного транспорта.
2. Материально-техническая база и показатели эффективности использования автомобильного транспорта.
3. Материально-техническая база и показатели эффективности использования водного транспорта.
4. Виды грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.
5. Виды грузовых перевозок на автомобильном транспорте.
6. Виды грузовых перевозок на морском транспорте.
7. Виды грузовых авиаперевозок.

Форма проведения и контроля: устный опрос, тестирование, задачи для самостоятельной работы.

Тема № 4. Транспортные издержки и тарифы

Тестовые задания

1. Какой из перечисленных факторов не влияет на величину железнодорожного транспортного тарифа?

- А) удельная грузоподъемность вагона;
- Б) расстояние;
- В) вид сообщения;
- Г) вид отправки.

2. Инфраструктурная составляющая транспортного тарифа включает:

- А) стоимость использования инфраструктуры ОАО «РЖД» и тяговых средств при выполнении грузовых перевозок;
- Б) стоимость содержания и обслуживания парка грузовых вагонов;
- В) расходы, связанные с пробегом вагонов и локомотивов и их обслуживанием в пути следования;

Г) расходы по перемещению грузов: топливо, содержание путей сообщения, энергетического хозяйства, связи, сигнализации, подвижного состава в пути следования.

3. Какие виды тарифов НЕ используются на автомобильном транспорте?

- А) нормальные тарифы;
- Б) сдельные тарифы;
- В) покилометровые тарифы;
- Г) повременные тарифы.

4. От какого фактора зависит величина ставки сдельного тарифа на автотранспорте?

- А) степень использования грузоподъемности автомобиля;
- Б) степень использования пробега автомобиля;
- В) срок полезного использования автомобиля;
- Г) техническая норма загрузки подвижного состава.

5. В случае трампового судоходства перевозка оплачивается:

- А) по фрахтовой ставке;
- Б) по объявленному тарифу;
- В) по общему тарифу;
- Г) по сдельному тарифу.

6. Какой вид тарифа используется на авиатранспорте при перевозке груза менее 45 кг?

- А) количественный;
- Б) минимальный сбор;
- В) нормальный;
- Г) корейт.

7. Тарифы на автомобильные грузовые перевозки:

- А) формируются чисто рыночными механизмами;
- Б) регулируются государством;
- В) формально регулируют сами участники рынка.

8. На авиатранспорте минимальным сбором называют:

- А) скидку по дополнительным весовым категориям;
- Б) минимальную оплату, взимаемую за одну отправку в том случае, если плата за перевозку по нормальному грузовому тарифу окажется ниже минимального сбора;
- В) минимальную оплату, взимаемую за одну отправку в том случае, если плата за перевозку по нормальному грузовому тарифу окажется выше минимального сбора;
- Г) льготные грузовые тарифы со скидкой, которые применяются для перевозки определенных категорий грузов до определенных пунктов только в одном направлении.

9. Особенностью формирования затрат на транспорте является деление издержек по стадиям:

- А) по начально-конечным и движущим операциям;
- Б) по начальным и конечным операциям;
- В) по операциям перемещения и хранения;
- Г) по стадиям смены вида транспорта.

10. Единицей транспортной продукции является:

- А) тонна;
- Б) километр;
- В) рубль;
- Г) тонно-километр.

Ситуационные задачи

Задача 1.

Для перевозки грузов используются бортовые автомобили ГАЗ, ЗИЛ и КамАЗ. Технико-экономические показатели грузовых перевозок представлены в таблице 2, значения тарифов – в таблице 2:

Таблица 1 - Технико-экономические показатели грузовых перевозок

Показатели	Модель транспортных средств		
	ГАЗ	ЗИЛ	КАМАЗ
1. Техническая скорость, км	24	25	18
2. Время погрузочно-разгрузочных работ, ч	0,7	0,8	0,7
3. Коэффициент использования пробега автомобиля	0,45	0,45	0,45
4. Расстояние перевозки груза, км	4	8	6
5. Переменные расходы на 1 км пробега, руб.	11	11,6	13,9
6. Постоянные расходы на 1 км пробега, руб.	105,4	116,8	187,8
7. Грузоподъемность, т	4	6	12

Таблица 2 – Значения тарифов

Расстояние, км	10	15	20	25	30
Тариф, руб.	7	9	10,7	12,3	13,9

Определить:

1. Себестоимость перевозки 1 т груза.
2. Установить уровень рентабельности перевозки.
3. Определить какой должна быть себестоимость перевозки груза для обеспечения уровня рентабельности перевозок в 30%.

Задача 2.

Выбрать для внедрения систему распределения из трех предлагаемых.

Сведения о распределительных системах представлены в таблице:

Показатели	Распределительные системы		
	первая	вторая	третья
Годовые эксплуатационные расходы, млн. руб./год	180,2	127,6	169,4
Годовые транспортные расходы, млн руб./год	158,9	164,8	137,1
Капитальные вложения в строительство распределительных центров, млн руб.	1285,9	1573,3	1324,5
Срок окупаемости системы, лет	4,3	4,8	4,7

Вопросы для самопроверки

1. Тарифная классификация грузов.

2. Упаковка и маркировка грузов.
 3. Определение и структура себестоимости перевозок по элементам затрат.
 4. Определение и структура себестоимости перевозок по статьям калькуляции.
 5. Особенности формирования тарифов на грузовые перевозки железнодорожного транспорта.
 6. Особенности формирования тарифов на грузовые автомобильные перевозки.
 7. Особенности формирования грузовых тарифов водного транспорта.
 8. Особенности формирования грузовых тарифов авиатранспорта.
- Форма проведения и контроля: устный опрос, тестирование, задачи для самостоятельной работы.

Тема № 5. Документальное оформление поставки грузов

Тестовые задания

1. Какие функции выполняет инвойс?

- А) платежный документ, подтверждает место происхождения товара, грузосопроводительный документ;
- Б) содержит список поставляемого товара, грузосопроводительный документ;
- В) платежный документ, подтверждает место происхождения товара, грузораспорядительный документ;
- Г) платежный документ, содержит список грузовых позиций, с указанием месторасположения и веса отдельной позиции, грузораспорядительный документ.

2. Чартерный коносамент оформляется для перевозок:

- А) трамповых;
- Б) линейных;
- В) регулярных;
- Г) мультимодальных.

3. Какое понятие соответствует термину «индоссамент»?

- А) передаточная надпись на обороте коносамента;
- Б) чартерный коносамент;
- В) линейный коносамент;
- Г) удостоверение принятия судовладельцем груза к перевозке.

4. Основным перевозочным документом на железнодорожном транспорте является:

- А) накладная;
- Б) квитанция;
- В) коносамент;
- Г) путевой лист.

5. Продавец и покупатель заключили договор на условиях поставки FOB. Кто из сторон принимает на себя риск повреждения груза в процессе морской транспортировки?

- А) продавец;
- Б) покупатель;
- В) по решению суда.

6. На условиях поставки EXW в состав транспортных затрат продавца входят:

- А) подготовка груза к перевозке;
- Б) железнодорожная перевозка;
- В) страхование морской перевозки;
- Г) морской фрахт;
- д) затраты на доставку груза до склада покупателя.

7. Какое из перечисленных базисных условий поставки используется исключительно на водном транспорте?

- А) FAS;

- Б) FCA;
- В) DAP;
- Г) EXW.

8. Что означает базисное условие поставки DDP?

- А) товар доставляется заказчику в место назначения, указанное в договоре, очищенный от всех пошлин и рисков;
- Б) товар доставляется основному перевозчику заказчика, основную перевозку до указанного в договоре терминала прибытия оплачивает продавец;
- В) товар забирается покупателем с указанного в договоре склада продавца;
- Г) поставка в место назначения, указанное в договоре, импортные пошлины и местные налоги оплачиваются покупателем.

9. Предметом договора транспортной экспедиции является:

- А) организация перевозки груза транспортом и по маршруту, избранному экспедитором или клиентом;
- Б) выполнение различных формальностей, связанных с приходом судна в порт, пребыванием судна в порту и выходом судна из порта;
- В) продажа услуг перевозчика, привлечение грузов к перевозке;
- Г) оказание услуг по перевозке грузов, багажа или людей.

10. Основанием для составления коносамента являются:

- А) накладная и погрузочный ордер;
- Б) штурманская расписка;
- В) погрузочный ордер и штурманская расписка;
- Г) накладная и штурманская расписка.

Темы рефератов

1. Упаковка и маркировка продукции.
2. Организация таможенного оформления товаров
3. Организация сбыта продукции
4. Конкурентная среда на российском рынке транспортно-логистических услуг
5. Маркетинг и рынок транспортных услуг
6. Логистика в глобальной экономике.

Форма проведения и контроля: тестирование, рефераты.

Вопросы для самопроверки

1. Договор транспортной экспедиции.
2. Договор агентирования.
3. Договор перевозки.
4. Виды транспортно-сопроводительной документации.
5. Коммерческие товаросопроводительные документы.
6. Перевозочные документы различных видов транспорта.
7. Таможенные документы.
8. Базисные условия поставки. Инкотермс-2020.

Форма проведения и контроля: устный опрос, тестирование, рефераты.

Тема № 6. Логистические технологии смешанных перевозок

Тестовые задания

1. Униmodalьная перевозка – это:

- А) доставка товара «от двери до двери», осуществляемая одним видом транспорта;
- Б) перевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта;
- В) доставка товара в контейнере;
- Г) перевозка в международном сообщении.

2. Общим признаком мультимодальных и интермодальных перевозок является:

- А) единый транспортный документ и единая ответственность за груз;
- Б) перевозчик несет материальную ответственность за сохранность груза только на соответствующем участке маршрута;
- В) грузовладелец находится в договорных отношениях с каждым перевозчиком;
- Г) перевозка в международном сообщении.

3. Интермодальная перевозка – это:

- А) перевозка укрупненной грузовой единицы несколькими видами транспорта, которая выполняется под ответственностью одного оператора, по единому документу, по варианту «от двери до двери», оплачивается по единой сквозной ставке;
- Б) перевозка, осуществляемая двумя и более видами транспорта;
- В) доставка товара «от двери до двери», осуществляемая одним видом транспорта;
- Г) перевозка груза несколькими видами транспорта, которая выполняется под ответственностью одного перевозчика, по единому документу, по варианту «от двери до двери», оплачивается по единой сквозной ставке.

4. Система перевозок «ступица и спица» («hub and spoke») предполагает:

- А) сбор груза малых партий в узловом пункте, их консолидацию, транспортировку до узлового пункта назначения и распределение получателям;
- Б) доставку товара «от двери до двери», осуществляемую одним видом транспорта;
- В) доставку груза в международном железнодорожно-водном сообщении;
- Г) доставку груза по принципу «точно вовремя».

5. Преимуществом терминальных перевозок является:

- А) снижение издержек в расчете на транспортную единицу;
- Б) сокращение расстояния перевозки;
- В) сокращение времени доставки;
- Г) сокращение транзакционных издержек.

6. ... - это специальный комплекс организационно взаимосвязанных сооружений, персонала и технических устройств, предназначенных для выполнения логистических операций, связанных с приемом, погрузкой-разгрузкой, хранением, сортировкой, грузопереработкой различных партий грузов.

- А) грузовой терминал;
- Б) материальный склад;
- В) комиссионный склад;
- Г) сортировочная станция.

7. Панъевропейские транспортные коридоры – это:

- А) система международных транспортных коридоров в Центральной и Восточной Европе;
- Б) система международных транспортных коридоров в Западной Европе;
- В) система международных транспортных коридоров на всем евразийском континенте;
- Г) система транспортных коридоров Польши.

8. Затраты на транспортировку груза в смешанном сообщении составляют 2 000 дол., стоимость перевозимого груза – 38 000 дол., время в пути – 33 дня, процентная ставка за пользование кредитом – 15 %. Рассчитайте интегральную оценку стоимости груза и его доставки с учетом фактора времени

- А) 40 509 дол.;
- Б) 40 000 дол.;
- В) 50 500 дол.;
- Г) 39 500 дол.

9. Что такое роудрейлер?

- А) контейнеры или прицепы с комбинированной ходовой частью;
- Б) транспортировка автомобиля с прицепом или полуприцепом на железнодорожной платформе с пониженным полом;
- В) специализированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов, требующих особых условий транспортировки;
- Г) нестационарная транспортная емкость с внутренним объемом более 1 м³, предназначенная для многократных перевозок и временного хранения грузов.

10. Что означает ДФЭ (TEU)

- А) двадцатифутовый эквивалент (twenty-foot equivalent unit), условная единица, которая характеризует объем контейнерных грузопотоков;
- Б) десятифутовый эквивалент (ten-foot equivalent unit), условная единица, которая характеризует количественную вместимость контейнерных судов;
- В) двадцатифутовый эквивалент (twenty-foot equivalent unit), условная единица, которая характеризует массу и объем груза.

Ситуационные задачи

Задача 1.

Автомобиль грузоподъемностью 5 т совершил три поездки: за первую он перевез 5 т на 20 км, за вторую - 4 т на расстояние 25 км, и за третью поездку - 2,5 т на расстояние 10 км. Определить статический коэффициент по каждой поездке; статический и динамичный коэффициенты за смену.

Задача 2.

Определить количество автомобилей для перевозки 500 т груза, если известно, что для перевозки используется автомобиль грузоподъемностью 5 т, время в наряде 8 час., а время, затраченное на одну езду, равно 2 час.

Вопросы для самопроверки

1. Характеристика и общие признаки мультимодальных и интермодальных перевозок.
 2. Основные преимущества терминальных перевозок.
 3. Панъевропейские транспортные коридоры.
 4. Какая интермодальная технология предполагает обязательное участие водного транспорта?
 5. В чем ключевое отличие интермодальных перевозок от мультимодальных?
- Форма проведения и контроля: устный опрос, тестирование, задачи для самостоятельной работы.

Тема № 7. Методы и модели транспортной логистики

Тестовые задания

1. «Шахматная» таблица грузопотоков представляет собой:

- А) таблицу обмена грузами между источником и стоком с указанием массы груза, перевозимого из одного пункта в другой;
- Б) перечень грузов, отправляемых одним источником;
- В) таблицу распределения грузопотока между видами транспорта;
- Г) перечень наименований грузов, перевозимых автомобильным транспортом.

2. Объем перевозок в направлении А-В – 1000 тонн, в направлении В-А – 1200 тонн.

Чему равен коэффициент неравномерности грузопотоков?

- А) 1,2;
- Б) 0,83;
- В) 1,5;

Г) 0,2.

3. Сущность задачи «коммивояжера» состоит:

- А) в отыскании самого выгодного маршрута, проходящего через указанные пункты хотя бы по одному разу с последующим возвратом в исходный пункт;
- Б) распределении грузопотоков между видами транспорта;
- В) прикреплении поставщиков груза к потребителям;
- Г) оптимизации капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры.

4. Какой из перечисленных методов не связан с решением задачи коммивояжера?

- А) симплекс-метод;
- Б) метод ветвей-границ;
- В) метод Кларка-Райта;
- Г) метод имитации отжига.

5. Метод «дворника-стеклоочистителя» применяется при решении задачи:

- А) прокладки кольцевых маршрутов;
- Б) прикреплении поставщиков груза к потребителям;
- В) определения места положения распределительного склада;
- Г) оптимизации капитальных вложений в развитие транспортной инфраструктуры.

6. Задача оптимального распределения потока от нескольких источников нескольким потребителем – это:

- А) транспортная задача, решается методами линейного программирования;
- Б) транспортная задача, решается методами динамического программирования;
- В) задача коммивояжера, решается методами линейного программирования;
- Г) задача коммивояжера, решается методами имитационного моделирования.

7. Какому методу соответствует следующее определение?

Метод, позволяющий строить модели, описывающие процессы так, как они проходили бы в действительности:

- А) имитационное моделирование;
- Б) линейное программирование;
- В) динамическое программирование;
- Г) эвристическое моделирование.

8. Ключевой вопрос, на который должна дать ответ имитационная модель:

- А) Что будет, если...?
- Б) Как сократить затраты...?
- В) Какой маршрут выбрать?
- Г) Где построить склад?

9. Задача оптимизации кольцевых маршрутов решается:

- А) с помощью алгоритма Свира;
- Б) с помощью графика Ганта;
- В) методом условного центра масс;
- Г) методами эвристического моделирования.

10. Транспортная задача называется открытой, если:

- А) объем спроса больше или меньше объема запаса поставляемой продукции;
- Б) объем спроса меньше объема запаса поставляемой продукции;
- В) объем спроса больше объема запаса поставляемой продукции;
- Г) объем спроса равен объему запаса поставляемой продукции.

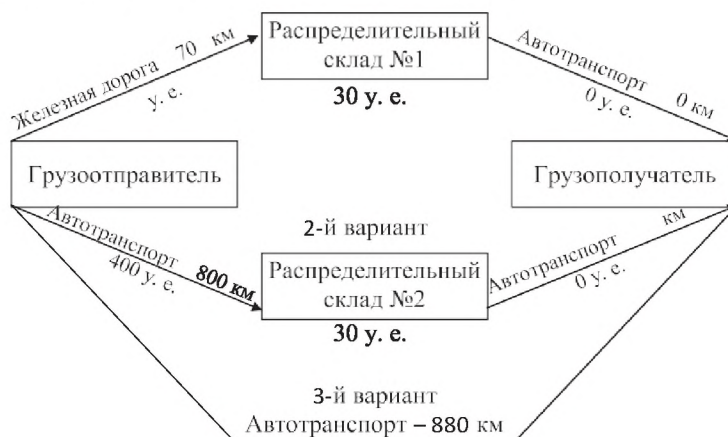
Ситуационные задачи

Задача 1.

Затраты на транспортировку груза в смешанном сообщении составляют 2 000 дол., стоимость перевозимого груза – 38 000 дол., время в пути – 33 дня, процентная ставка за

пользование кредитом – 15 %. Рассчитайте интегральную оценку стоимости груза и его доставки с учетом фактора времени.

Задача 2. Возможны три варианта доставки груза:



Задание: рассчитать оптимальную схему доставки 30 т груза от отправителя до получателя через распределительный склад: определить транспортные затраты и продолжительность доставки груза.

Вопросы для самопроверки

1. Сущность задачи «коммивояжера».
2. Сущность задачи оптимального распределения потока от нескольких источников нескольким потребителям.
3. Метод «дворника-стеклоочистителя».
4. Имитационное моделирование.
5. Линейное программирование.

Форма проведения и контроля: устный опрос, тестирование, задачи для самостоятельной работы.

Учебная литература, необходимая для самостоятельной подготовки к занятиям

1 Основная учебная литература

1. Лебедев Е.А. Основы логистики транспортного производства [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.А. Лебедев, Л.Б. Миротин. — Электрон. текстовые данные. — М. : Инфра-Инженерия, 2017. — 192 с. — 978-5-9729-0160-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/68999.html>.
2. Шведов, В. Е. Транспортная логистика. Грузовые комплексы на транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие / В. Е. Шведов, Н. В. Иванова, А. Е. Утушкина. — Электрон. текстовые данные. — СПб. : Интермедия, 2019. — 192 с. — 978-5-4383-0179-0. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/85772.html>.

2 Дополнительная учебная литература

1. Гаранин С.Н. Международная транспортная логистика [Электронный ресурс]: учебное пособие / Гаранин С.Н.— Электрон. текстовые данные.— М.: Московская государственная академия водного транспорта, 2015.— 71 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/47938>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.
2. Накарякова В.И. Основы логистики [Электронный ресурс]/ Накарякова В.И.— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Вузовское образование, 2016.— 267 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/50624>.— ЭБС «IPRbooks», по паролю.

3. Васильева Е.А. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие / Е.А. Васильева, Н.В. Акканина, А.А. Васильев. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2018. — 144 с. — 978-5-4486-0143-9. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/71566.html>.
4. Мишина Л.А. Логистика [Электронный ресурс] : учебное пособие / Л.А. Мишина. — 2-е изд. — Электрон. текстовые данные. — Саратов: Научная книга, 2019. — 158 с. — 978-5-9758-1801-0. — Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/81019.html>.

**Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети
«Интернет», необходимые для освоения дисциплины**

www.customs.ru - Официальный сайт Федеральной таможенной службы Российской Федерации.

www.nalog.ru - Официальный сайт ФНС России.

www.eurasiancommission.org - Официальный сайт Евразийской экономической комиссии.

www.customsspec.ru - Информационно-аналитический портал «Специалист таможенного дела».